

25 meter farlig vej gav buskort

Ryvej var ikke trafikfarlig - men det var et hjørne af Kongevej

*Tekst: Jens Amtoft
Foto: Martin Ravn*

GANTRUP - De trækker lidt på smilebåndene i Gantrup, selv om sagen ellers er alvorlig nok.

For hvad gør man, hvis ens børn ikke kan få buskort og derfor skal cykle på

en befærdet vej, der er trafikeret med tunge lastbiler?

Man finder et lille hjørne af en vej, der er erklæret for trafikfarlig. Og så kommer buskortet fra kommunen.

Det var, hvad en gruppe familier fra Gantrup gjorde, da det gik op for dem, at deres børns skolevej med kommunesammenlægningen ikke længere blev anset for at være trafikfarlig.

Da skoleåret startede i august på Østbirk Skole, fik skolebørnene fra Gantrup af vide, at de ikke læn-



Henning Monnerup og Evy Rye ved rabatten på Ryvej, der er kørt op af de store lastbiler.



Evy Rye er ikke tilfreds med, at der skulle gå så lang tid, før Ryvej blev erklæret for trafikfarlig.

gere kunne få buskort. Det skyldes, at den brede og trafikerede Ryvej, hvor der bl.a. ligger en grusgrav med tilhørende tung lastbiltrafik, endnu ikke var blevet vurderet af politiet, da skoleåret startede.

Og når vejen ikke er erklæret for trafikfarlig, så kan man ikke få buskort.

Bekymret

- I den tidligere Gedved Kommune fik man buskort, hvis man boede uden for byskiltet til de store byer. Det gælder ikke længe, efter vi er kommet ind i Horsens Kommune, fortæller Evy Rye, der er forælder til et par af de berørte børn.

Både Evy Rye og en anden forælder Henning Monnerup reagerede med det samme, de fik beskeden og henvendte sig til Horsens Kommune.

- Vi fik at vide, at vi skulle få besked, når politiet havde været ude for at besigtige forholdene, forklarer Henning Monnerup.

Forældrene ville ikke lade deres børn cykle på den farlige vej, og derfor klarede de selv børnenes transport til Østbirk Skole med privatkørsel og klippekort til bussen.

Der kom dog aldrig noget svar fra kommunen, og da efteråret gik på held, besluttede Henning Monnerup, at der skulle ske noget.

- Jeg var bekymret over, at vi gik ind i vintermånederne. Når to lastbiler skal passere hinanden på Ryvej, er der i forvejen næsten ikke plads til en cyklist. Og hvis der kommer sne, så bliver det helt galt, siger Henning Monnerup, og peger ud over Ryvej på det sted, hvor lastbilerne

fra NCC's grusgrav ved Fyrel Mose kører ud.

Rabatten langs vejen fra udkørslen og helt hen til Sandvad Kro er tydeligvis kørt ned af tunge lastbiler.

- Kongevej er i forvejen erklæret for trafikfarlig. Det er helt i orden, for der er en del trafik og dårlige oversigtsforhold, men Ryvej er værre. Men hvis eleverne skal cykle til Østbirk Skole, skal de cykle omkring 25 m ad Kongevej, forklarer Henning Monnerup.

Skrivelse

I en ny skrivelse til Horsens Kommune påpegede han og Evy Rye, at børnene skulle køre omkring 25 meter på Kongevej.

- Og så reagerede kommunen hurtigt. I løbet af ganske kort tid fik børnene bevilget buskort på grund af de 25 m på Kon-

gevej, forklarer Henning Monnerup.

Fra og med 3. november kunne børnene i Gantrup igen tage med bussen på kommunens regning.

- Nu gør vi ikke mere ved sagen. Børnene har fået buskort, men det er grotesk, at det er på grund af den korte strækning på Kongevej, at de har fået buskortet, når Ryvej er meget farligere, siger Evy Rye.

Kort efter buskortene var blevet bevilget, blev Ryvej endelig erklæret for trafikfarlig, for børn til og med 7. klasse.

Men Kongevej er vurderet til at være farlig for alle børn, så også de ældste børn er sikret buskort i Gantrup.

ja@horsens-folkeblad.dk